

Jeroen Bol*Voorzitter stichting Mobiele Collectie Nederland*

In vliegende vaart naar een Nationaal Register Mobiel Erfgoed

Al op jonge leeftijd raakte ik in de ban van oude treinen en auto's. Op vakantie namen mijn ouders mij geregeld mee voor ritjes in stoomtreinen. Ik herinner me het Veenmuseum in Drenthe en de Brockenbahn in de Harz (Duitsland) dan ook goed. Ook vergaapte ik mij al snel aan de Volvo P1800 van de overbuurman.

Het was dan ook geen verrassing dat ik de Saab 900 classic van mijn vader overnam toen hij er na een verhuizing geen plek meer voor had. Inmiddels is deze al enkele jaren in mijn bezit en ben ik vanzelfsprekend ook lid van de Saab Club Nederland. Naast het reguliere onderhoud bij een Saabspecialist in de buurt steek ik er bewust behoorlijk wat tijd in om de auto in topconditie te houden. Afgelopen april, toen ik de Saab ophaalde bij de garage na de jaarlijkse beurt en APK, gaf de monteur de auto het compliment dat deze ondanks de ruim 300.000 km nog in zo'n goede staat verkeert. Daardoor realiseerde ik mij dat er op veel plekken in Nederland vele vrijwillige uren gestoken worden in restauratie en behoud van mobiel erfgoed. Van een eenvoudige liefhebber als ik, tot specialisten die tot in detail een voor de Nederlandse historie belangrijke stoomlocomotief, tjalk of Dakota restaureren en zo mobiel houden.

Begin van dit jaar ben ik benoemd tot voorzitter van de stichting Mobiele Collectie Nederland (MCN), waarbij ik mezelf als hoofddoel heb gesteld om het mobiele erfgoed in Nederland zichtbaar te houden en zichtbaarder te maken. Daarnaast kreeg ik van het zittende bestuur als specifieke opdracht mee om

vaart te maken met de vernieuwing en vervolgens completering van het Nationaal Register Mobiel Erfgoed (NRME).

De noodzaak en toegevoegde waarde van een zo compleet mogelijk register van het mobiele erfgoed in Nederland zijn wellicht niet voor iedereen direct duidelijk. Zo'n register biedt niet alleen overzicht, maar ook inzicht in de cultuurhistorische waarde van de objecten die erin zijn opgenomen. Bij deze voer-, vaar- en vliegtuigen wordt vermeld welke rol ze hebben gespeeld in de historische ontwikkeling van de mobiliteit in Nederland. Dat maakt de erfgoedwaarde ervan inzichtelijk en laat zien waarom het van belang is die objecten te behouden.

Momenteel zijn er verschillende deelregisters van bijvoorbeeld historische vliegtuigen of schepen, maar een compleet overzicht is er nog niet. Door het gemis van het overzicht en daarmee van het inzicht in de cultuurhistorische waarde is het lastig om beleid voor mobiel erfgoed te maken op bijvoorbeeld het gebied van restauratie, milieuzones, verzekeringen of landingsgelden. Vandaar dat er momenteel hard wordt gewerkt aan de totstandkoming van het genoemde Nationaal Register Mobiel Erfgoed. Door inzet van MCN ziet ook de Minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap het belang van dit register en sprak ze zich hier in de Kamer onlangs positief over uit. Er zal nog behoorlijk wat werk verzet moeten worden, maar het begin is er. Ik kijk, en hopelijk u met mij, uit naar de voltooiing van het register!