

# In beeld...

Een stoomtrein laten rijden vereiste een machinist, een stoker en een conducteur. Dat was, zeker op lijnen met weinig verkeer, niet erg efficiënt. Vandaar dat de Nederlandse Spoorwegen zocht naar alternatieven en experimenteerde met motortractie. Als gevolg daarvan verschenen in 1923 de eerste motorrijtuigen op het spoor.

Op het Zeeuwse eiland Zuid-Beveland werden in 1927 drie lokaallijnen geopend. Op dat moment was de automobiel al sterk in opkomst. De autobus had daarnaast als voordeel dat elke dorpskern werd aangedaan. Om de concurrentie het hoofd te bieden en tot een gezonde exploitatie te komen liet de NS voor deze lijnen acht kleine oliemotorrijtuigen (de officiële aanduiding) bouwen waarin – voor het eerst – dieselmotoren werden toegepast. De nieuwe aanpak mocht helaas niet baten en al in 1934 werd het reizigersvervoer op het grootste deel van het net gestaakt.

De motorrijtuigen hielden het langer vol, maar zijn uiteindelijk allemaal gesloopt. In de werkplaats van de museumspoorlijn Stoomtrein Goes-Borsele is echter een bijzonder nauwkeurige kopie van zo'n rijtuig nagebouwd. De foto toont deze replica, in historiserende setting, bij het station 's-Gravenpolder – 's-Heer Abtskerke.

Foto: Kees Wielemaker





