



JAARVERSLAG 2019

JAARVERSLAG 2019

Inhoud

1.	Verslag van het bestuur	2
2.	Financieel jaarrapport 2019	4

In het jaar 2019 heeft de stichting Mobiele Collectie Nederland een paar mooie stappen kunnen zetten.

Digitale Kaart Historische Infrastructuur en mobiel erfgoed

Medio 2018 heeft de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed het initiatief genomen om te komen tot een digitale atlas van de Nederlandse mobiliteitsgeschiedenis en aan MCN gevraagd daaraan mee te werken. Vanzelfsprekend heeft MCN haar assistentie en ondersteuning toegezegd. Namens MCN participeert erfgoedadviseur Max Popma in dit project.

Het project richt zich vooralsnog op de noordelijke provincies en probeert zoveel mogelijk lokale kennis en inzet te genereren.

De eerste bijeenkomsten verliepen zeer succesvol en het enthousiasme voor het project bleek groot te zijn. In verband met de verdere voorbereiding van het project is in 2019 een subsidie aangevraagd voor een haalbaarheidsstudie.

Platform Mobiel Erfgoed

Ook in 2019 zijn er samen met RCE twee bijeenkomsten van het Platform Mobiel Erfgoed gehouden.

De eerste vond plaats op woensdag 12 juni en had als thema 'geld'. Geld voor grote projecten en geld voor structurele ondersteuning. Enkele onderwerpen: wat zijn de mogelijkheden die de fondsen bieden, was zijn de voordelen van de culturele ANBI-status en hoe kun je particuliere financiers aan je organisatie binden, het mecenaat.

De tweede bijeenkomst vond plaats op 11 december. Deze stond in het teken van de energietransitie en de gevolgen daarvan voor het mobiele erfgoed. Diverse sprekers gingen in op de ontwikkeling van nieuwe brandstoffen als biokool en duurzame brandstoffen voor de luchtvaart.

Beide bijeenkomsten waren succesvol, met hoge opkomsten en een boeiende uitwisseling van ideeën tussen mensen uit het veld

Overleggen

In 2019 heeft MCN een breed overleg georganiseerd met partners uit het erfgoedveld, zoals de Erfgoedvereniging Heemschut, de Federatie Instandhouding Monumenten en de Federatie Industrieel Erfgoed Nederland. Dit overleg vond plaats op 5 oktober 2020 in een passende omgeving, te weten het Nederlands Transport Museum in Nieuw-Vennep. Een van de doelen van dat overleg was feedback te krijgen over de beleidsnotitie die MCN in 2019 heeft opgesteld. (Opmerking: ik vind dat die ook aandacht moet krijgen in dit verslag. KW). Het bleek een inspirerende bijeenkomst waarbij niet alleen bleek dat er bij de genoemde organisaties veel aandacht en waardering is voor het behoud van mobiel erfgoed, maar waarin ook diverse aandachtspunten voor MCN werden benoemd, onder andere op het gebied van draagvlak en duurzaamheid.

Ook in 2019 vond er op regelmatige basis overleg plaats tussen het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen en MCN.

Belangrijke punten die in 2019 in dat overleg aan de orde kwamen waren:

- Resultaten van de commissie Pechtolt en de betekenis daarvan voor het mobiele erfgoed'
- De omgang met Chroom-6 houdende verf en de voorlichting daarover aan eigenaren en restaurateurs van mobiel erfgoed.
- De energietransitie, waaronder het gebruik van steenkool in de toekomst bij mobiel erfgoed, zoals stoomlocomotieven, stoomschepen en stoomwalsen.
- Het Nationaal Register Mobiel Erfgoed
- De Digitale Kaart Historische Infrastructuur en mobiel erfgoed

Het Nationaal Register Mobiel Erfgoed

Het wordt steeds duidelijker dat een goed gevuld Nationaal Register Mobiel Erfgoed (NRME) dat zowel een overzicht biedt van als inzicht geeft een belangrijke voorwaarde is om het mobiele erfgoed op de lange duur in stand te houden.

Een nieuwe partij in deze is de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW). Deze is zeer geïnteresseerd in een mogelijke koppeling/uitwisseling tussen hun bestanden en die van MCN inzake mobiel erfgoed van de weg.

In 2019 heeft MCN een concreet plan ingediend bij enkele fondsen voor het verkrijgen van de noodzakelijke financiële ondersteuning voor de ontwikkeling van een NRME 2.0. Het Mondriaan Fonds heeft daar positief op gereageerd, het Prins Bernhard Cultuurfonds heeft naar aanleiding van de subsidieaanvraag eind 2019 een aantal aanvullende vragen gesteld.

MCN

In 2019 zijn drie nieuwe leden toegetreden tot het bestuur van MCN, te weten:

- Hans van der Sluijs, namens de sector Lucht
- Roel Augusteijn, namens de sector weg
- Paul van Deelen, namens de sector weg

Eind 2019 trad het MCN-bestuurslid namens de sector water Olav Loeber af. Vooralsnog besloot de Federatie Varend Erfgoed Nederland geen nieuwe afgevaardigde aan te wijzen, maar zich eerst te willen bezinnen op haar eigen toekomst en haar relatie met MCN.

Bestuurssamenstelling

Het bestuur van de stichting bestond per 31 december 2019 uit de volgende personen:

- Ben Boortman, voorzitter (sector weg)
- Arno van der Holst, penningmeester (sector lucht)
- Hans van der Sluijs, lid (sector Lucht)
- Kees Wielemaker, secretaris (sector rail)
- John Sabelis, lid (sector rail)
- Roel Augusteijn, lid [sector weg]
- Paul van Deelen, lid [sector weg]
- Cor Bolt, lid (sector Water)

Stichting Mobiele Collectie Nederland
Hoorn

Jaarrapport 2019

Stichting Mobiele Collectie Nederland
T.a.v. het bestuur
Zilverparkkade 101
8232 WK LELYSTAD

Behandeld door	de heer J. Bos
Kenmerk	1021182
Datum	12 juni 2020

Geacht bestuur,

Hierbij brengen wij verslag uit over boekjaar 2019 met betrekking tot de stichting.

1 BALANS PER 31 DECEMBER 2019
(na verwerking van het verlies)

- 7 -

		31 december 2019		31 december 2018	
		€	€	€	€
PASSIVA					
Reserves en fondsen	(3)				
Overige reserves			327		357

<u>327</u>	<u>357</u>

2 STAAT VAN BATEN EN LASTEN OVER 2019

	Realisatie 2019	Realisatie 2018
	€	€
Baten		
Baten	(4) 2.050	1.700
Lasten		
Overige lasten	(5) 1.961	1.467
Financiële lasten	(6) -119	-122
Resultaat	<u>-30</u>	<u>111</u>
Resultaatbestemming		
Overige reserves	<u>-30</u>	<u>111</u>

4 TOELICHTING OP DE BALANS PER 31 DECEMBER 2019

ACTIVA

VLOTTENDE ACTIVA

1. Overige vorderingen

	31-12-2019	31-12-2018
	€	€
Overige vorderingen en overlopende activa		
Overlopende activa	250	250
Overlopende activa		
Overige overlopende activa	250	250
2. Liquide middelen		
Rabobank	77	107

PASSIVA

3. Reserves en fondsen

	2019	2018
	€	€
Overige reserves		
Stand per 1 januari	357	246
Resultaatbestemming boekjaar	-30	111
Stand per 31 december	<u>327</u>	<u>357</u>

5 TOELICHTING OP DE STAAT VAN BATEN EN LASTEN OVER 2019

	Realisatie 2019	Realisatie 2018
	€	€
4. Baten		
Bijdragen	2.050	1.700
Personeelsleden		
Bij de stichting waren in 2019 geen werknemers werkzaam, (2018: geen werknemers).		
5. Overige lasten		
Beheerlasten - materieel	1.961	1.467
Beheerlasten - materieel		
Vergaderlasten	-	45
Publiciteits- en websitekosten	1.631	1.172
Overige exploitatielasten	330	250
	1.961	1.467
6. Financiële lasten		
Rentelasten en soortgelijke kosten	-119	-122
Rentelasten en soortgelijke kosten		
Rente en kosten rekening-courant bankiers	-119	-121
Rentelasten	-	-1
	-119	-122